



PROPOSTES MEDIAMBIENTALS I TERRITORIALS PER A LA COMARCA DE L'ALACANTÍ

1) GESTIÓ DELS RESIDUS

- * Prioritzar les opcions de les **"tres R"**: Començant per polítiques que aposten per la Reducció, la Reutilització i el Reciclatge. Sobretot és essencial potenciar la reducció en la generació de residus, tant en la seua quantia com en la seua toxicitat
- * Ampliar la recollida selectiva actual a la **matèria orgànica**, que constitueix quasi la meitat en pes de les escombraries domèstiques per a poder obtindre un compost de qualitat i fer-lo servir en agricultura i en la restauració ecològica dels sòls dels nostres espais naturals.
- * Subordinar com a opció la "valorització energètica" que és l'eufemisme per referir-se a la **incineració dels residus** ja que suposa un gran risc per a la salut humana i és un malbaratament de matèries primeres.

2) AIGUA

- * La prioritat davant de la construcció de noves desaladores i nous transvasaments és potenciar l'**estalvi** d'aigua i millorar l'**eficiència** en el seu ús a tots els nivells: agrícola, domèstic i industrial. Tot i això, valorem positivament, com a organització integrant de la plataforma "Aigua i Diàleg", la solució adoptada finalment per al transvasament Xuquer-Vinalopó, sempre i quan este acord entre conques siga destinat a paliar el dèficit hídric de l'agricultura i servisca per recuperar els aqüífers.
- * De la mateixa manera que en el cas dels residus, cal apostar per polítiques que aposten per la reducció del consum i la depuració i reutilització de l'aigua procedent de les depuradores. Per tant, cal treballar en millora en el nombre i en la qualitat dels tractaments de les nostres depuradores d'aigües residuals.
- * Cal incidir en el fet que l'actual expansió urbanística sense control és el veritable problema de l'aigua ja que la planificació de les necessitats hídriques humanes les fan els especuladors i els constructors.
- * Qualsevol pla general d'ordenació urbana (PGOU), requalificació de terrenys, projecte urbanístic o transformació de secà a regadius, ha de comptar necessàriament amb un informe positiu de la Confederació Hidrogràfica corresponent.

3) MOBILITAT



* El creixement del transport motoritzat (gràcies, entre altres coses, a l'expansió del model de creixement dispers) és un dels principals problemes ambientals, tant per l'impacte sobre el territori, com per la seua incidència en el canvi climàtic i en la contaminació atmosfèrica i acústica, que en les ciutats és produïda fonamentalment pel trànsit.

* Cal apostar per un veritable **transport públic intercomarcal**, no per una política de maquillatge:

- No hi ha cap línia d'autobús regular que recòrriga les poblacions de la comarca. Mutxamel, Sant Joan, Sant Vicent i Agost no estan unides. De manera que si hi vius a un d'estos pobles i treballes a l'altre, t'has de desplaçar en cotxe augmentant així els problemes de mobilitat.

- És urgent la creació d'un vertader pacte per la mobilitat en l'àrea metropolitana que treballa conjuntament en la conscienciació de la minva de qualitat de vida que suposa el model actual, i treballa amb nous criteris metropolitans les polítiques d'infraestructures

- Cal la posada en funcionament d'organismes metropolitans de gestió i control del transport públic intercomarcal, que es preocupen de solucionar els problemes de desconexió actual i que realitzen auditories anuals en els quals s'observe el grau d'eficiència del servei i la generació d'accions de discriminació positiva per al transport col·lectiu envers del transport privat.

* Apostar pel nou tramvia a totes les poblacions de la comarca, però amb l'esperit del que és un tramvia, és a dir, que circule pels carrers en detriment dels cotxes i que no es faça com a Alacant on s'estan llevant zones verdes per que passe el tramvia.

?? Connectar tots els carrils-bici de la comarca fins que es puguin fer desplaçaments en bici entre totes les poblacions de l'Alacantí. Com a primera acció a fer cal fer realitat una vella aspiració, la connexió de la ciutat d'Alacant amb la Universitat.

* Demanar bones connexions ferroviàries amb els principals infraestructures de la comarca (port, aeroport, parcs logístics), per tal de variar les pautes de conducta del trànsit de mercaderies i fer del tren el transport hegemònic per a esta activitat econòmica.

4) URBANISME I ORDENACIÓ DEL TERRITORI

* L'actual expansió urbanística sense cap control, és una de les principals causes de degradació ambiental, tant pel seu impacte sobre el territori, com pels problemes ambientals i socials derivats:

- impactes sobre els espais naturals;
- pèrdua de terrenys i paisatges agrícoles;
- pèrdua d'identitat, segregació social i inseguretat;
- increment del trànsit;



- costos insostenibles per al manteniment de les infraestructures i els serveis (tractament dels residus i de les aigües residuals, proveïment d'aigua potable, neteja de carrers, enllumenat públic, dotacions sanitàries, educatives, esportives i socials, etc.);
- consum insostenible d'aigua.

* Proponem una planificació urbanística sostenible, participativa i al servei del conjunt de la societat. Allò que definirem com a urbanisme de consens en el document sobre territori aprovat pel Consell Nacional del Bloc a la ciutat d'Alacant. La Declaració d'Alacant.

* S'ha de desenvolupar una política territorial que afavorisca una ocupació equilibrada del territori, el respecte al mediambient i la conservació del sòl i del paisatge i que corregisca les nombroses situacions d'incompliment de la normativa vigent

* Defensa de la ciutat compacta ("ciutat mediterrània"), que combina una gran diversitat d'usos en poc espai. Aplicar criteris de sostenibilitat en les ciutats, **evitant desenvolupaments urbanístics difusos**, que minimitzen la necessitat de transport motoritzat i promovent l'accés universal a un habitatge digne mitjançant polítiques actives d'habitatges reservant percentatges per a la vivenda protegida i potenciar parcs municipals d'habitatges de lloguer especialment destinats a afavorir l'emancipació dels més joves.

* Les noves zones urbanitzables, lligades a les necessitats reals de creixement, han de ser contigües als nuclis poblacionals consolidats.

* Cal plantejar la **moratòria urbanística** el "creixement 0", allà on s'ha arribat al fenomen conegut com a saturació de creixement, fins que s'organitze el desgavell actual i s'establisquen uns paràmetres de necessitats exactes dels serveis socials i públics actual. Estos serveis ara per ara estan desbordats: sanitat, ensenyament, policia, recollida d'escombreries, proveïment d'aigua potable, tractaments d'aigües residuals, tractament i abocament de residus sòlids urbans (i industrials).

* Desenvolupament de **plans d'ordenació del medi físic** a tots els termes municipals de la comarca, on s'establisquen criteris racionals per a la redacció dels PGOU i per al creixement urbanístic (sostres màxims, restriccions en zones d'interès natural, etc.)

* Millora de les carències actuals de les ciutats: **esponjament de les zones d'excessiva densitat edificatòria**, potenciació de les zones verdes.

?? **Foment de la rehabilitació** i la reutilització del patrimoni construït existent en compte de promoure noves construccions, a fi de causar menys danys ecològics i evitar consumir més territori. A més a més, esta activitat pot servir com a contrapés a tots els indicadors de recessió del sector econòmic de la construcció d'habitatges nous, i la necessitat socioeconòmica de diversificar les activitats productives. La recuperació de l'entramat urbà "històric" o "tradicional" de la ciutat d'Alacant és un exemple paradigmàtic. Més encara si incloguem en esta activitat la recuperació del



?? patrimoni històric de les ciutats i que en la majoria dels casos no ha sigut objecte de dedicació per part de l'administració local i autonòmica.

* Promoure i potenciar la construcció de cases o edificis on s'aprofite al màxim l'energia (**arquitectura bioclimàtica**, instal·lació de plaques solars tèrmiques i fotovoltaiques).

* Establiment de mesures per a **impedir l'especulació als terrenys agrícoles** ja que les expectatives de reclassificació encareixen els preus de la terra i desincentiven l'activitat agrària. Per fer això, cal incentivar des de les administracions públiques una agricultura viable que pose fre al constant abandó de les terres i la inexistent incorporació dels jòvens a este sector.

* Proposar a tots els ajuntaments de la comarca un **pla de revitalització de l'agricultura** que done especial importància a l'agricultura ecològica, donat el seu gran valor afegit de biodiversitat, sostenibilitat i salut.

5) ESPAIS NATURALS I AGRÍCOLES

* **Protegir totes les muntanyes de l'interior de la comarca:** Font Calent, Serra del Ventós, Serra del Castellar, l'Escobella, Penyes Roges, el Savinar, la Penya del Migjorn (Penya Roja), la Serra de la Grana, el Cabeçó de l'Or, etc. Aquesta protecció i restauració ecològica, a banda del patrimoni natural que es conservaria, ens **protegiria contra les inundacions** ja que en èpoques de pluges torrencials les muntanyes absorbirien la majoria de l'aigua i baixaria una menys quantitat per les rambles i barrancs. Per tant cal alertar del perill actual de les urbanitzacions en les capçaleres dels barrancs (muntanyes).

* Ampliació del paisatge protegit (pp) de la Serra del Maigmo i del Sit fins a la Serra del Ventós (més al sud) i, per tant, una clara oposició a la urbanització de la zona de l'Aljup. Ampliació de la protecció de pp a parc natural, és a dir, protecció efectiva.

* Cal demanar la protecció sota la figura de parc natural per a la Serra del Maigmo i per al Cabeçó de l'Or, i la Serra de la Grana. Donat que són les dos grans muntanyes de la nostra comarca, conegudes i estimades per tothom, caldria que la nostra política mediambiental fera de la lluita per la seua protecció un emblema.

* **Protecció del riu de Montnegre** i de tot el seu patrimoni natural i cultural com a parc natural o una altra figura de protecció, donada la seua excepcionalitat com a únic ecosistema fluvial de la comarca. A banda té elements que el fan un espai mereixedor d'aquesta protecció: el pantà de Tibi, l'estructura agrícola, els assuts, els molins, un vegetació i una fauna úniques (trobem poblacions de peixos fluvials endèmics de gran valor).

* Els espais naturals protegits no tenen sentit com a illes biològiques i, a més, el territori està ja molt fragmentat, cosa que produïx una gran dificultat en els moviments dels animals i causa una gran mortaldat als mamífers, rèptils i amfibis. Per tant **cal una xarxa de corredors o connectors ecològics** per donar viabilitat a les poblacions d'animals i plantes. Proposem:



- Protecció davant les urbanitzacions i restauració ecològica de tots els asseadors (vies pecuàries) de la comarca per a que puguen ser usats en les seues funcions: ramaderia i esplai i per a que servisquen de corredors ecològics per a la fauna.

- Protecció i restauració ecològica de tots els barrancs de la comarca per a que facen correctament la seua funció en èpoques de pluges torrencials i per a que servisquen de corredors ecològics per a la fauna.

- * **Detindre el procés d'urbanització del litoral:** ports, ampliacions o de nova planta, construcció d'habitatges, etc.

- * Aplicar polítiques de gestió del territori que protegissen i que consideren el **paper multifuncional de la agricultura** i dels espais agrícoles, a banda de la producció d'aliments: aporta biodiversitat, estructura al territori, genera riquesa paisatgística, etc.

6) PATRIMONI ARQUITECTÒNIC, ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC

- * Protegir tot el nostre patrimoni arqueològic de manera real, sobre el terreny i no només en fotos a un museu: torres de defensa, jaciments arqueològics i paleontològics, infraestructures de reg (molins, assuts, boqueres, sèquies, etc.). Com a exemples podem posar el cas de les Torres de l'horta a Alacant o el jaciment de la Vila Romana del Campello.

- * Crear en tots el municipis de l'Alacantí un **catàleg de bens arquitectònics, arqueològics i paleontològics** a protegir (dins dels corresponents PGOU). Després caldria crear una xarxa de patrimoni protegit degudament assenyalats (i donant-li molta difusió) i que constituïra un recurs per a l'esplai de tots els ciutadans i un atractiu per al turisme.

7) TURISME

- * Treballar perquè l'activitat turística seguisca sent un important motor de l'economia i generador de rendes sense provocar el deteriorament dels recursos naturals i culturals sobre els que es basa.

- * Aconseguir la **sostenibilitat mediambiental de l'activitat turística**, mantenint la diversitat ecològica i cultural i reduint el sobreconsum i malbaratament dels recursos naturals (aigua, territori, paisatge, etc.).

- * **Fugir del model de "turisme residencial"** ja que este abús que patim d'urbanitzacions i segones residències **no és turisme**, sinó una activitat purament immobiliària, que fins i tot perjudica al sector turístic (tant per la seua insostenibilitat ambiental, com perquè deixa escassos beneficis als sectors hotelers i de restauració).

- * **Fugir del model de turisme residencial més camp de golf** amb l'etiqueta de turisme de "qualitat". Els camps de golf, sempre units a la urbanització del territori,



són l'excusa de moda per reclassificar terrenys agrícoles que caldria protegir i obtenir així beneficis milionaris a costa de la depredació del nostre territori. És a dir, **no és turisme**, sinó una activitat purament immobiliària. Ara per ara els promotors i la Generalitat Valenciana els presenten com el miracle que salvarà la nostra economia i gosen d'afirmar que milloraran el nostre paisatge i el nostre mediambient.

* **Basar el turisme en els nostres bens culturals, patrimonials i naturals:** poc trànsit de cotxes, bons transports públics, xarxa de carril bici, paisatges i espais naturals i agrícoles tradicionals, costes netes i lliures, patrimoni arqueològic, paleontològic i arquitectònic únic:

les torres de l'Horta, les infraestructures hídriques úniques al món (horta d'Alacant, sistemes de sèquies, molins de Mutxamel i del Montnegre, el pantà en actiu més antic d'Europa, assuts medievals, boqueres de Sant Vicent i Agost), impressionants jaciments des de l'edat del bronze fins a època romana, un dels jaciments d'àmbar fòssil més importants del món per la seua antiguitat a Mutxamel, etc...

8) ENERGIA I CANVI CLIMÀTIC

* Proposar **polítiques de reducció del consum energètic**. D'esta manera lluitarem contra la contaminació de les centrals elèctriques als llocs de producció però, sobretot, lluitem contra el problema global del canvi climàtic que és la principal amenaça ambiental al planeta actualment.

* Foment municipal de les energies renovables amb la **redacció d'ordenances "solars" i d'energies renovables**. Implantació d'energia solar tèrmica i fotovoltaica tant en els edificis municipals com en els edificis i cases de nova construcció.

* Oposició a l'energia nuclear com alternativa a l'emissió de CO₂ i lluita contra el canvi climàtic, calen polítiques d'estalvi energètic i de foment de les energies renovables.